

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le mardi 09 juin 2026

TRAMWAY DES CATALANS : PROJET INUTILE, RENIEMENT DE BENOIT PAYAN ET DÉNI DE DÉMOCRATIE

Alors que l'enquête publique se poursuit jusqu'au 10 juin, Reconquête! Bouches-du-Rhône, par la voix de son représentant et élu au Conseil Municipal à la Métropole, Jean-Marc Graffeo, dénonce avec la plus grande fermeté le revirement de Benoît Payan sur le projet de tramway dit « des Catalans ». Après avoir qualifié ce projet de « la chose la plus bête, la plus absurde » qu'il ait entendue, le maire de Marseille, la campagne municipale terminée, envisage désormais de le laisser se réaliser.

Le prétexte invoqué est purement comptable : quelques millions d'euros déjà engagés en études et la crainte d'indemnités à verser aux entreprises. **Engager l'argent du contribuable pour ensuite s'en servir d'alibi, voilà la méthode.** Pire : à quoi sert une enquête publique si nos élus annoncent par avance qu'ils passeront outre l'avis des habitants ? **C'est un véritable déni de démocratie.**

Sur le terrain, les nuisances seront considérables : **516 places de stationnement supprimées** et très partiellement compensées, trois lignes de bus supprimées, et surtout **un chaos automobile annoncé dans l'ensemble du quartier.** En supprimant la double-voie sur l'axe Corderie-Corse, le projet reporte des milliers de véhicules — dont la sortie de l'autoroute A55 transitant par le tunnel Prado-Carénage — sur des boulevards et des petites rues déjà saturés. Les riverains du Pharo, de Saint-Victor, de Rive-Neuve et de Sainte-Catherine subiront de plein fouet ce détournement de trafic. **L'Autorité environnementale elle-même a jugé l'étude d'impact insuffisante** sur ces reports de trafic, preuve que les promoteurs du projet n'ont pas de réponse à cette question centrale.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 7 à 10 millions d'euros ont déjà été dépensés en études — soit 10 % à peine des 75 millions que coûtera le projet. Pour ne pas perdre ces 10 %, il faudrait donc engager les 90 % restants, dans une Métropole placée sous tutelle de l'État et qui accuse **123 millions d'euros de déficit.** Persister dans cette voie, dans ce projet mal conçu, c'est aggraver délibérément la situation financière de la collectivité au détriment de tous les Marseillais et habitants de la Métropole.

Reconquête! refuse que l'on sacrifie le stationnement, le commerce de proximité et la tranquillité des 6e et 7e arrondissements au nom d'arrangements d'appareil. Cet argent doit financer une ligne de tramway dans un autre secteur de notre cité, ou bien servir à une véritable réorganisation du réseau de bus et la création des parkings promis de longue date, partout dans la ville.

Nous appelons Benoît Payan à respecter sa parole comme l'avis des habitants, et tous les Marseillais à déposer leur opposition sur le registre de l'enquête publique avant le 10 juin et à signer notre pétition en ligne : [https://www.change.org/p/contre-le-projet-du-tramway-des-](https://www.change.org/p/contre-le-projet-du-tramway-des)

catalans !

JEAN-MARC GRAFFEO
DÉLÉGUÉ DÉPARTEMENTAL DES BOUCHES-DU-RHÔNE

